

Miercuri, 21 Aprilie 2010

Elicopterele de închiriat, ținute degeaba la sol

Actualitate Companii - Adrian Ungureanu



Haosul aviatic din ultimele zile a afectat și afacerile cu închirieri elicoptere

Aeroporturile închise au ținut la sol și aceste aparate, deși acestea puteau zbura fără probleme

Rent Helicopters, o licență a companiei *Transylvania Live*, a avut cereri la care

nu a putut răspunde din cauza norului, tot din cauza aeroporturilor închise, însă cererea nu a fost mai mare pe această perioadă, pentru firma care închiriaza și avioane de mici dimensiuni. "Am avut comenzi pe care nu le-am putut onora. Unul din clienții noștri importanți din Ucraina, căruia îi asiguram transferurile cu jet privat de la Paris la Lvov, ne-a dat o comandă în această perioadă, însă aeroporturile din Paris sunt închise, iar Nisa era prea departe pentru clienți ca să facem zborul de acolo", a declarat, pentru Curierul Național, Alin Todea, Business Development Manager la *Rent Helicopters*. Potrivit acestuia, norul de cenușă a afectat și serviciile de taxi aerian chiar dacă nu în aceeași măsură ca zborurile comerciale, dat fiind faptul că recomandările autorităților de evitare a zborurilor nu au fost pentru tot spațiul aerian, ci gradual întâi pentru partea de nord a țării apoi norul migrând spre sud. "Zborurile nu au fost interzise de autorități, a fost doar o recomandare de evitare a zborurilor, piloții făcând totuși zboruri pe propria lor răspundere, în funcție de aparatul de zbor", ne-a mai spus Todea.

Piața de închirieri elicoptere s-a înjumătățit anul trecut, însă poate reveni anul acesta

Oficialul *Rent Helicopters* este de părere ca a fost o scădere a pieteii în anul precedent și a confirmat trendul ascendent al pieței. "Piața de închiriere elicoptere este în creștere. Ne așteptăm la o creștere de 100%, a rezultatelor companiei, în acest an", a mai spus, pentru Curierul Național, Alin Todea.

Serviciile de "lucru aerian" (servicii pentru agricultură, macara aeriană, dar și pentru mass media) sunt de asemenea o sursă importantă de venituri pentru aceste firme. "Elicopterele nu se închiriază doar pentru agreement sau business. Lucrul aerian deține un procent important în cifra noastră de afaceri. Și nu doar agricultura înseamnă lucru aerian. Transporturile grele cu elicopterul, așa numitele servicii de "macara aeriană" reprezintă o bună parte din afacere. De asemenea televizările și filmările aeriene sunt un segment important din afacere", a mai precizat Alin Todea.

(fragment din articolul aparut in 21.04.10)